

L'Entreprise du Métro d'Alger (EMA), l'opérateur de transport public algérien, vient de signer avec Alstom et ses partenaires deux contrats pour fournir les systèmes de tramways clé en main des villes d'Oran et de Constantine en Algérie. Ces deux contrats comprennent le génie civil, le matériel roulant et les infrastructures. Ils représentent un montant total de l'ordre de 662 millions d'euros, dont 326 millions d'euros pour Alstom. Le contrat pour la ville d'Oran, qui comprend le génie civil, les infrastructures et le matériel roulant, représente un montant total de 355 millions d'euros, dont 148 millions d'euros pour Alstom. Il porte sur une ligne de 18 km desservant 32 stations. Le consortium TRAMNOUR est constitué d'Alstom et du groupe espagnol Isolux CORSAN. Alstom fournira 30 tramways Citadis, qui seront fabriqués dans l'usine d'Alstom Transport à Barcelone (Espagne), le système d'exploitation (signalisation et télécommunications), les équipements du dépôt ainsi que les sous-stations. La mise en service des premières rames interviendra 26 mois après l'entrée en vigueur du contrat.

Le contrat pour Constantine dans l'Est de l'Algérie s'élève au total à 307 millions d'euros, dont 178 millions d'euros pour Alstom. Le consortium est constitué d'Alstom Transport et de la société italienne Pizzarotti. Alstom livrera 27 tramways Citadis, les voies, l'alimentation électrique, le système d'exploitation (signalisation et télécommunication) et les équipements du dépôt. Les tramways seront fabriqués dans l'usine Alstom de La Rochelle (France). La société Pizzarotti réalisera les travaux de génie civil. La mise en service des premières rames interviendra 27 mois après l'entrée en vigueur du contrat. Ces projets font partie du programme de développement du gouvernement algérien pour répondre à la demande croissante en transport public. En 2006, Alstom avait déjà remporté un marché clé en main avec l'EMA, pour la réalisation du tramway d'Alger.

*Synthèse
D'après Alstom*

de

Rayane